

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಬೀದಿ ನಾಯಿಗಳ ಜನನದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಹೇಳಿದಂಥಾದ್ದು, ಕಚ್ಚಿರುವಂಥಾ ನಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಯಬೇಕು, ಕಚ್ಚದೇ ಇರುವಂಥಾ ನಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಯಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಯಾವ ನಾಯಿ ಯಾರಿಗೆ ಕಚ್ಚಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲೇ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ತಾವು ಒಪ್ಪುವುದಾದರೆ ನಾವು ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಆಯಿತು, ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ಮಾನ್ಯ ಎಸ್.ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್‌ರವರೇ, ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ.

ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್. ವತಿಯಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 24 (87): ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ್ ಎಸ್.ಎಸ್.(ಮುಂಡರಗಿ)

ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ

ಪ್ರಶ್ನೆ

ಅ) ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್. ವತಿಯಿಂದ ನಡೆಯತಕ್ಕಂತಹ ಸೇತುವೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸರಿಯಾದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಇಲ್ಲದೇ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ;

ಇ) ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.ದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರರ ಕೊರತೆ ಇದ್ದರೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಇಂಜಿನಿಯರರಿಂದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು?

ಉತ್ತರ: ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ವತಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಸಹ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇ) ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಕ್ಕೆ ನೇಮಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್. ವತಿಯಿಂದ ನಡೆಯತಕ್ಕಂತಹ ಸೇತುವೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸರಿಯಾದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಇಲ್ಲದೇ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಹೌದು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ? ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ವತಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ

ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಸಹ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮೂರನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.ದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕೊರತೆ ಇದ್ದರೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರಿಂದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ? ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ಹೇಳಿರುವ ಬಗ್ಗೆ, ನಮ್ಮ ಅಂದಾಜಿನ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸದನದಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅಂದಾಜು ಸಮಿತಿಯಲ್ಲೇ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಇಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಇಲ್ಲ. ಇದು ನನ್ನ ಊರಿನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿದೆ. ನಾನು ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಹೋಗಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟದಾರನೇ estimate ಮಾಡುತ್ತಾನೆ, ಅವನೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಿ ಹೋದ ಮೇಲೆ, ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಎಂ.ಡಿ.ಯವರನ್ನು ನಮ್ಮ ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರು. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಈ ಕಡೆಯಿಂದ ಬಸ್ ಹೋದರೆ, ಆ ಕಡೆಗೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಬೇಕಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಎರಡು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರೆಂದು ಕೇಳಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಎಂ.ಡಿ.ಯವರು ಹೋಗಿದ್ದರು. ಅವರು ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆಗ 5 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಉತ್ತರ ಇತ್ತು. ಇವತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಎಂಬ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೆಂದರೆ, ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಇವರು 3-4 ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಬ್ಬರು ಇದ್ದರೆ ಎಲ್ಲವನ್ನು ಇವರೇ ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಬಹಳ ಕಳಪೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಅನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟದಾರರ ಮೇಲೆ ಬಿಟ್ಟು, ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಬಹಳ ಕಳಪೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಅನ್ನು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟದಾರರ ಮೇಲೆ ಬಿಟ್ಟು, ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಅವರಿಗೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಕಡೆಗೆ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್: ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು supervision ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಿರಾ ಹೇಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿಗಮದಿಂದ ಏನು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ, ಅದನ್ನು 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರೇ, ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ನಿಗಮದವರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಲೋಪ ಕಂಡಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಡಿಟೈಲ್ ಅನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವಂಥಾದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ಕಳಪೆಯಾಗುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ತೆಗೆಯೋಣ, ಅದು ಬೇರೆ ವಿಚಾರ. ಆದರೆ ಪ್ರತಿ ನಿತ್ಯ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಇದ್ದು, ಆದರೆ ಮುಂದೆ ಹಾದು ಹೋದರೂ ಕೂಡ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ನಮಗೆ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಲೋಕಲ್‌ನವರಿಗೆ supervision ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ, ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನ್ನ ವಾದವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಡಿಟೈಲ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಯಪ್ರಕಾಶ ಹೆಗ್ಡೆ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳುವಾಗ, ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಮೆನ್ ಇಂಡಿಯಾದವರನ್ನು ಕರೆದು ಟೆಂಡರ್ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಎಲ್ & ಟಿಯವರು, ನಾಗಾರ್ಜುನದವರು ಟೆಂಡರ್ ಹಾಕಿ, ಮೂರು ವರ್ಷ ಸ್ಥಳೀಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ, ಲೋಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಂಗಲ್ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು, ಒಂದೊಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರೆ, ಅಲ್ಲಿಯವರೇ ಪಾಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ 7-8 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕೋಸ್ಕರ ದಯಮಾಡಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮಾಡಿ 3-4 ಜಿಲ್ಲೆಗಳದ್ದು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಬಾರದೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಸ್.ಬೋಸರಾಜ (ಮಾನ್ಯ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವತ್ತು ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್. ವತಿಯಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಂಥಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಂಥಾದ್ದು ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಎಸ್.ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್‌ವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಗಳೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲದಂತೆ ಇದೆ. ಅದು 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರೆಲ್ಲರೂ ಇವತ್ತು ಗ್ಯಾಮೆನ್ ಇಂಡಿಯಾದವರು ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಬ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮೂರು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮೊನ್ನೆ ಮಳೆ ಬಂದು ಎಲ್ಲಾ side diversion ಆಗಿದೆ, ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.ನ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ, ಅವರು ಯಾರೂ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ. ಆ ಗ್ಯಾಮೆನ್ ಇಂಡಿಯಾ consultant ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ restore ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದಂಥಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ನೀವು ಯಾರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಅನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ, ಅದನ್ನು P.W.D.ಯ Executive Engineerಗೂ, S.E.ಗೋ, C.E.ಗೋ, ಆದರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿದರೆ, ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, inspection ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. P.W.D ಇಲಾಖೆಯೇ ಬೇರೆಯಾಗಿದೆ, ಈ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಿಸ್ಟಂಗೆ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿ ನಮ್ಮ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲ side embankment ಏನು ಕಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವೆಲ್ಲಾ ಈಗಾಗಲೇ ನಾಲ್ಕು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದೆ. ಇದರ ಫೋಟೋಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೈಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲವೆಂಬಂತೆ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಇಡದೇ ಇದ್ದರೆ, ಆ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇರೆಯಾಗಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ, ತಾವು ದಯಮಾಡಿ P.W.D. ಇಲಾಖೆಯವರು ಸೂಪರ್‌ವೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ರೆಗ್ಯೂಲರ್ ಆಗಿ ಎಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಕಷ್ಟ ಸುಖಗಳನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಭಾಗೀರಥಿ ಟಿ. ಮರುಳಸಿದ್ದಗೌಡ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇಲ್ಲ, ಈಗ ಎಲ್ಲರೂ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಮೂರು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಪೇಳಿಯನ್ನು ಒಂದು ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಮುಗಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ಇರಬಹುದು, ಸೇತುವೆಗಳು ಇರಬಹುದು, ಇದನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ನಿಗಮವೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳೊಳಗೆ ಇರುವಂಥಾ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಮೇಲಿದ್ದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಲೋಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಿಂದೆಯೆ ಮಾಡಿರುವಂಥಾದ್ದು. ನಾವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿ, ಇನ್ನು ಏನಾದರೂ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು, ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟದಾರರು in time ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೇ ಇರುವಂಥಾದ್ದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ನನಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಆದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಇಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷವಿರುತ್ತದೆ, ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಮೇಜರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಅವರು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡದೇ time bar ಆದರೆ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂಥಾದ್ದು ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅವರಿಗೆ ಟೈಮ್ ಇದ್ದರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ವರ್ಕ್ ಏನಾದರೂ ಸರಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟರೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಲು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ಹೆಚ್.ನಿಂಗಪ್ಪನವರೇ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್: ಮಾನ್ಯ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣನವರು, ಮಾನ್ಯ ಎಸ್.ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್‌ವರು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಸ್.ಬೋಸರಾಜುರವರು

ಕೇಳುವಂಥಾ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನೆಂದರೆ, Karnataka Road Development Corporationನ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಕಾಲದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇವತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗೆ ಅಪ್ರೋಚ್ ರೋಡ್‌ಗಳು ಇಲ್ಲ. ಮೊನ್ನೆ ಕೂಡ ಮಳೆ ಹಾನಿಯಿಂದ ನೆದರಗೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದು ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕವಾಗಿದ್ದು, ದೋಣಿ ಹಳ್ಳ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. There we have spent three and a half crores. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ karnataka Road Development Corporation ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿ maintenance ಯಾರು? ನೀವು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ನೀವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, P.W.D ಇಲಾಖೆಯವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಮಗೆ ಇದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ಅಲ್ಲ, Krantaka Road Development Corporationಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ You have to take a policy decision. Maintenance ಮಾಡುವಂಥದ್ದು, ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು. ಇಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ, ಇದರ maintenance ಆಗದೇ ಹೋದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. For that you have take a policy decision.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, State Highway roads maintenance ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. 3 year ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುದು ಇದೆ, ಆ ರಸ್ತೆಗಳ maintenance ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 3 years maintenance ಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ಹೆಚ್.ನಿಂಗಪ್ಪನವರೇ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್.ಬಸವರಾಜುರವರೇ, ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಸಿ.ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, Business Advisory Committee ಯಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳುವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬಾರದೆಂದರೆ, ಇವತ್ತು ಇಷ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳುವಂಥಾ ಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ? 5ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ತಾವು

ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅಂದ ಮೇಲೆ ಅಧಿವೇಶನವನ್ನು ಏಕೆ ಕರೆಯಬೇಕು? ತಾವು ಕರೆದ B.A.C. ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು condone ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ, 15 ದಿವಸಗಳು ಇರುವಂಥಾದ್ದನ್ನು 10 ದಿವಸಗಳಿಗೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದಾಗ, ತಾವು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೂ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳುವುದೆಂದರೆ, ಏನು ಸತ್ತು ಹೋದ ಮೇಲೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು ಇದ್ದಾರೆ, ಈ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ B.A.C. ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನವಾಯಿತು. ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೇಳುತ್ತಾ ಬಂದರೆ, ಹೇಗೆ? ಸದನದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ಇದೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದರೆ, ಚೆನ್ನಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೆಲವು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳೇ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳಬಾರದು. ಅದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀ ರಾಮರೆಡ್ಡಿ: ಕೆಲವು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನೇ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, ಕೆಲವು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಕಾಲಾವಕಾಶಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರು.....

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ: ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಏಕೆ ಕೊಡಬೇಕು? ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಕೆಲಸವೇನಿದೆ? ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಆಯಿತು, ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗಬಾರದು. ಈ ರೀತಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯ. ನಿಂಗಪ್ಪನವರೇ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮಗೆ ನಾನು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದು ಸವದಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೆ. ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಉತ್ತರವೂ ಇಲ್ಲ, ಪ್ರಶ್ನೆಯೂ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವಿರಾ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನಾಯಿತೆಂದು ಹೇಳಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಸಿದ್ದು ಸವದಿಯವರೇ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಲ್ಲ. ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದು ಸವದಿ: ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ writing ನಲ್ಲಿಯೂ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿಶ್ವೇಶ್ವರರಾಜ್: ಕೆಲವೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೂ ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ, ಕೆಲವೊಂದಕ್ಕೆ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ, ಕೆಲವೊಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಿಸಲು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಲ್ಲ. ಏನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇದು? ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿವೆ, ಸವಲತ್ತುಗಳಿವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ರೆಡ್ಡಿಯವರೇ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬರಬಾರದು. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗೈರುಹಾಜರಾಗತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಆಗಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಸರಿಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿಶ್ವೇಶ್ವರ ರಾಜ್: ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾದಂಥ ಮಂತ್ರಿಯೇ ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳುವುದು ಬೇರೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ಹೇಗೆ? ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಏನು ಕೆಲಸ? ಯುವಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಆ ಯುವನಜ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯಾರು ಎಂದು ಹೇಳಿ. ಹೋಗಲಿ, ಅವರ ಹೆಸರನ್ನಾದರೂ ಹೇಳಿ ಸ್ವಾಮಿ. ಆ ಯುವನ ಸಚಿವರು ಗಂಡಸರೇ, ಹೆಂಗಸರೇ, ಅವರು ಯಾರು, ಎಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆಯೇ, ಈ ಸರ್ಕಾರವರೇ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ: ಅವರ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಹೆಂಗಸರೇ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಹೆಂಗಸರೇ ಎಂದು ನೀವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಒಳ್ಳೆಯ ಕಥೆಯಾಯಿತು. ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ ನೀವು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನೋಡಿ, ಹೆಂಗಸರ ಬಗ್ಗೆ ಬ್ರಹ್ಮಚಾರಿ ಶ್ರೀ ರಾಮರೆಡ್ಡಿಯವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಭಾರತ ಆಹ್ವಾನ ಕಬಡ್ಡಿ ಪಂದ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ: ಅವರು ಬೇರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿ ಹೋಗಬಹುದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಅವರು ಯಾವ ಊರಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಸ್ವಾಮಿ? ಕಬಡ್ಡಿ ಎಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಆಯಿತು, ಉತ್ತರವನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸಾರಿ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಆಗಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಅವರು ಈ ಸಭೆಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಕಬಡ್ಡಿಗೇ ಹೋಗುವುದು ಎಂದರೇನು? ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟವರಾರು? ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರುವಿರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಆಯಿತು, ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ ಕೆಲಸವಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಕಬಡ್ಡಿ ಆಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಇದೇನು ಸ್ವಾಮಿ?

ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿ

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : (26) ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜು ಎ.ಎಸ್. (ಅರಸೀಕೆರೆ)

ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ

ಪ್ರಶ್ನೆ

ಅ) ಅರಸೀಕೆರೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ತಿಂಗಳು ಆಗಿರುತ್ತದೆ; ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಮಯ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ (ಎವರ ಒದಗಿಸುವದು);

ಆ) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿಧಾನಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ; ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು;

ಇ) ಅರಸೀಕೆರೆ ಡಿಪೋಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;

ಈ) ಅರಸೀಕೆರೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;

ಉ) ಅರಸೀಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಾಣಾವರ, ಜೆ.ಸಿ.ಪುರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಊ) ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗುವ ಹಣ ಎಷ್ಟು? (ಎವರ ಒದಗಿಸುವುದು)?